



SPI6 Automata akkumulátor töltő használati útmutató



Kérjük, őrizze meg a kezelési útmutatót és használat előtt olvassa el azt.



Használat előtt olvassa el a kezelési útmutatót.

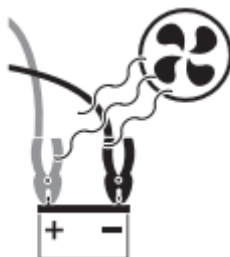
Kezelje gondosan.

Elektromos áramütés veszély.

Ne tegye ki nedvességnek/esőnek.

Beltéri használatra.

Class II besorolású töltő berendezés.



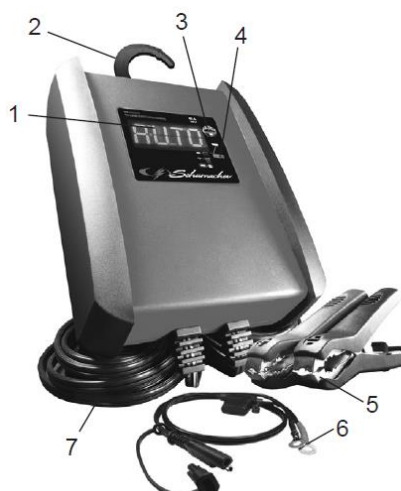
A helyi környezetvédelmi szabályoknak megfelelően ártalmatlanítsa a készüléket.

Jól szellőztetett helyiségben használja.

Tartsa távol szikrától, lángtól, mert a töltés közben robbanásveszélyes gázok keletkeznek.

Termék jellemzők

1. Digitális kijelző
2. Akasztó kampó
3. Nyelv választó gomb
4. Töltési állapot kijelző LED
5. Gyorscsatlakozós krokodil csipesz
6. Gyorscsatlakozós gyűrűs saru kábel
7. Hálózati töltő csatlakozó

**Plug type****- Digitális kijelző:**

Akkumulátor és töltő állapot kijelzés. A kijelzői üzenetek részben találja az üzenetek komplett listáját.

- Nyelv választó gomb:

A digitális kijelző mutatja az akkumulátor feszültségét és töltöttségi százalékát. A nyelv választáshoz nyomja le 5 mp-ig a nyomógombot. Választható nyelvek: EN→ DE→ FR→ NL→ ES→ IT.

- LED kijelző

Zöld LED – folyamatosan világít: Töltő csatlakoztatva az akkumulátor töltése folyamatban

Zöld LED – pulzál: akkumulátor feltöltve, karbantartó-szinttartó töltés folyamatban

Zöld LED – villog: a töltési folyamat megszakítva, az útmutatóban keresse a töltési módok leírását

- Kezelési útmutató:

A töltő nem rendelkezik ki/be kapcsoló gombbal. A töltő csak akkor kapcsol be, miután először az akkumulátorhoz, majd a fali konnektorhoz csatlakoztatta a berendezést.

Ne indítsa be a járművet miközben a töltő a 230V-os fali konnektorhoz van csatlakoztatva.

Akkumulátor információ:

Az SPI6 töltő a 6 cellás ólom-sav akkumulátorokat 60-230Ah kapacitásig, a 6 cellás ólom-sav akkumulátorokat 1,2-130Ah kapacitásig képes tölteni.

A töltő automata működésű, a töltési folyamat addig nem indul el, amíg nincs helyesen csatlakoztatva az akkumulátor. A pólus csipeszek szikramentesek.

HASZNÁLJA A GYORSCSATLAKOZÓS KÁBELEKET

Másodpercek alatt csatlakoztathatja a kábeleket a töltőhöz.

FONTOS

Soha ne csatlakoztassa a krokodil csipeszt és a gyűrűs csatlakozót más eszközhez, például külső akkumulátorhoz vagy más töltő berendezéshez, valamint ne alkalmazza a más csatlakozó kábel hosszának meghosszabbításához, mert fordított polaritási és/vagy túltöltési problémák jelentkezhetnek.

GYORSCSATLAKOZÓS KROKODIL CSIPESZ CSATLAKOZTATÁSA

1. Töltés előtt ellenőrizze, hogy a töltő megfelelő állapotban van.
2. Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz.
3. Csatlakoztassa a hálózati töltőt a hálózati fali aljzatba.
4. Amikor a töltő elindul, a ZÖLD LED folyamatosan világít, és a kijelzőn az ANALYZING BATTERY „AKKUMULÁTOR ELEMZÉSE” felirat jelenik meg, a töltő megvizsgálja, hogy az akkumulátor megfelelően van csatlakoztatva, és elemzi az akkumulátor állapotát.
5. Az akkumulátor feltöltése utána zöld LED elkezd pulzálni.
6. Töltés befejezése után elsőnek csatlakoztassa le a töltőt a hálózatról, majd ezt követően az akkumulátorról.

GYORSCSATLAKOZÓS GYŰRŰS SARU KÁBEL CSATAKOZTATÁSA

A gyűrűs sarukat tartósan az akkumulátorhoz köthetjük, így könnyű hozzáférést biztosítva az akkumulátorok gyors feltöltéséhez. Ez a módszer egy jó megoldás motorkerékpárok, fűnyíró traktorok, ATV-k és motoros szánok akkumulátor töltéséhez.

1. Az akkumulátorhoz való tartós rögzítéshez lazítsa meg és távolítsa el az anyákat az akkumulátor pólusainak csavarjairól.
2. Csatlakoztassa a piros pozitív csatlakozó gyűrűt a pozitív (POS, P, +) akkumulátor pólusához.
3. Csatlakoztassa a negatív csatlakozó gyűrűt az akkumulátor negatív (NEG, N, -) csatlakozójához.
4. Helyezze vissza és húzza meg az anyákat a rögzítéshez.
5. Csatlakoztassa a gyűrűs saru csatlakozó kábelét a töltőhöz. Ügyeljen arra, hogy a vezetékek és csatlakozó közelében ne legyenek forró és mozgó alkatrészek.
6. Csatlakoztassa a töltő tápkábelét egy elektromos hálózati falaljzathoz. Ügyeljen arra, hogy a töltőt száraz felületre helyezze.
7. Amikor a töltő elindul, a ZÖLD LED folyamatosan világít, és a kijelzőn az ANALYZING BATTERY „AKKUMULÁTOR ELEMZÉSE” felirat jelenik meg, a töltő megvizsgálja, hogy az akkumulátor megfelelően van csatlakoztatva, és elemzi az akkumulátor állapotát.
8. Amikor az akkumulátor teljesen fel van töltve, a ZÖLD LED villogni kezd.
9. Amikor a töltés befejeződött, húzza ki a tápkábelt a hálózathoz, távolítsa el a negatív csatlakozót, végül a pozitív csatlakozót.

AKKUMULÁTOR CSATLAKOZÁS KIJELEZÉS

Ha a töltő nem érzékeli megfelelően a csatlakoztatott akkumulátort, a töltés nem indul el, és a digitális kijelzőn a két üzenet egyike jelenik meg. Ha a kijelzőn a CONNECT CLAMPS felirat látható, ellenőrizze, hogy a töltő csatlakoztatva van-e az akkumulátorhoz, és hogy a csatlakozási pontok tiszták-e és megfelelő a csatlakozás. Ha a kijelzőn a WARNING CLAMPS REVERSED felirat jelenik meg, húzza ki a töltőt a hálózati aljzathoz, cserélje meg a csatlakozókat az akkumulátoron, majd dugja vissza a töltőt.

AKKUMULÁTOR TÖLTÉSI IDŐK:

CCA – Hideg indító áram		Ah – Amper óra	
AKKUMULÁTOR MÉRET/BESOROLÁS		TÖLTÉSI IDŐ	
Kis Akkumulátorok		6-12 Ah	¾ - 1 ¼ h
Motorkerékpár, kerti traktor, ...stb.		12-32 Ah	1 ¼ - 3 ¼ h
Személy- és tehergépjármű	200-315 CCA	40-60 Ah	3 ¼ - 4 ¾ h
	315-550 CCA	60-85 Ah	4 ¾ - 6 h
	550-1000 CCA	85-130 Ah	6 - 11 ½ h
Hajó/Mély-ciklusú akkumulátorok		80 Ah	6 h
		140 Ah	9 h
		160 Ah	10 h
		180 Ah	11 h

A táblázat az 50%-ban lemerült akkumulátorok mérésén alapul.

AUTOMATA TÖLTÉSI MÓD:

Az automata töltési módban az akkumulátor feltöltése után a töltő karbantartó üzemmódra áll át. Abban az esetben, amikor az akkumulátor feszültség 1V alatt van, használjon egy kézi töltőt 5 percig, hogy előtöltse az akkumulátort.

MEGSZAKÍTOTT TÖLTÉS:

Amennyiben a töltés nem tud teljesen lefutni, a töltés megszakításra fog kerülni. Amikor a töltés megszakad, a töltő kimenete le fog kapcsolni, a zöld LED világít, és a digitális kijelzőn megjelenik a következő felirat: **CHARGE ABORTED-BAD BATTERY**

Ne folytassa az akkumulátor töltését! Ellenőrizze az akkumulátort és cserélje, ha szükséges!

TÖLTÉS BEFEJEZÉS, KARBANTARTÓ ÜZEMMÓD:

Töltés befejezés üzemmódban villog a zöld LED és a digitális kijelzőn a következő felirat jelenik meg: **FULLY CHARGED-AUTO MAINTAINING**

Ez a kijelzés mutatja, hogy a töltő karbantartó üzemmódba lépett. Ebben az üzemmódban a töltő teljesen feltölti az akkumulátort, szükség esetén kis áramerősséggel.

AKKUMULÁTOR KARBANTARTÁS:

Az SPI6 készülék karbantartja a 12V-os akkumulátorokat, teljesen feltöltött állapotban tartja őket. Ez nem ajánlott ipari alkalmazások esetén.

VENTILLÁTOR:

A töltő fel van szerelve egy ventilátorral. Normál esetben a ventilátor működik, amikor a készülék éppen tölt. Tartsa a készülék környezetét akadálymentesen a ventilátor hatékony működése érdekében!

KIJELZŐ ÜZENETEK:

CONNECT CLAMPS (No LED lit) – Csatlakoztassa a töltőt hálózati csatlakozóaljzathoz anélkül, hogy a csipeszek akkumulátorhoz lennének csatlakoztatva.

WARNING-CLAMPS REVERSED (No LED lit) – A töltő csatlakozik a hálózati aljzathoz, de a csipeszek fordítva vannak csatlakoztatva az akkumulátorhoz.

ANALYZING BATTERY (Green LED lit) – Az üzenet akkor jelenik meg ha a töltőt csatlakoztatjuk a hálózathoz és megfelelően csatlakoztatjuk az akkumulátorhoz.

CHARGING – xx% (Green LED lit) – A töltés megkezdése után megjelenő üzenet

FULLY CHARGED-AUTO MAINTAINING (Green LED pulsing) – Teljesen feltöltött akkumulátor karbantartó töltés
CHARGE ABORTED-BAD BATTERY (Green LED flashing)

Azok a körülmények, amelyek töltés megszakítást eredményezhetnek:

- Az akkumulátor erősen szulfátos vagy rövidzárlatos cellával rendelkezik, és nem tudja elérni a teljes töltöttséget.
- Az akkumulátor túl nagy és nem éri el a teljes feltöltést egy meghatározott időn belül.

Azok a körülmények, amelyek fenntartás esetén megszakítási helyzetet okozhatnak:

- Az akkumulátor erősen szulfátos vagy rövidzárlatos cellával rendelkezik, és nem tudja elérni a teljes töltöttséget.
- Az akkumulátor nagyon nagy töltést vesz fel, ezért a töltőnek 12 órás maximális fenntartási áramot kell szolgáltatnia, hogy az akkumulátort teljesen feltöltse.

BATTERY DISCONNECTED (No LED lit) – A krokodil csipeszeket töltés közben lehúzták.

KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK

- A tisztítást és a felhasználói karbantartást gyermekek nem végezhetik felügyelet nélkül.
- Használat után és a karbantartás előtt húzza ki és húzza ki az akkumulátortöltőt (lásd 6., 7. és 8. szakasz).
- Száraz ruhával törölje le az akkumulátor összes korrózióját és egyéb szennyeződések vagy olajat az akkumulátor csatlakozóiról, zsinórjairól és a töltő burkolatáról.
- Győződjön meg arról, hogy a töltő összes alkatrésze a helyén van és jó állapotban van
- A szervizeléshez nincs szükség az eszköz szétszerelésére, mivel nincsenek a felhasználó által javítható alkatrészek.
- Az összes többi szervizelést szakképzett szervizszemélyzetnek kell elvégeznie.

MOZGATÁS ÉS TÁROLÁS

- A töltőt áramtalanítva, függőlegesen tárolja.
- Hűvös, száraz helyen tárolja.
- Ne tárolja a csatlakozókat összekapcsolt állapotban, fémen vagy fém körül vagy a kábelekhez rögzítve.
- Ha a töltőt mozgatják vagy más helyre szállítják, ügyeljen arra, hogy elkerülje / megakadályozza a vezetékek, csatlakozók és töltők károsodását. Ennek elmulasztása személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.

Specifikációk:**SPECIFICATIONS**

Input..... 230V AC~50Hz, 1.2A
Output..... 12V  6A
Ingress Protection rating.....IP20

Warranty, Repair Service and Distribution Centers:

**For customers outside of the U.S.A.,
contact your local distributor.**

**North and South America:
Dallas/Ft. Worth in U.S.A.
1-800-621-5485**

services@schumacherelectric.com

**Europe:
Schumacher Europe SPRL
Rue de la Baronnerie 3
B-4920 Harzé-Belgium
+32 4 388 20 17
info@schumachereurope.com**

**Australia/New Zealand:
Schumacher Asia Pacific
29-51 Wayne Goss Drive
Berinnba QLD, 4117**

Schumacher® and the Schumacher logo
are registered trademarks of Schumacher Electric Corporation.

**DECLARATION OF CONFORMITY**

We, Schumacher Electric Corporation
801 East Business Center Drive
Mount Prospect, Illinois, 60056, U.S.A.

certify that the **Automatic Battery Charger Model SPI6** complies with the following standards:

Low Voltage Directive (LVD): 2014/35/EU
EMC Directive: 2014/30/EU
EN 60335-1:2012 + A11:2014
EN 60335-2-29:2004 + A2:2010
EN 62233:2008

and therefore conforms with the protection requirements relating to safety and electromagnetic compatibility.

The year in which the CE marking was affixed is "2015".

Manufacturer:

Cory Watkins, President
September 15, 2015

Hereby declares that the equipment **Model SPI6** is compliant to the DIRECTIVE 2011/65/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 8 June 2011 (RoHS) on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment while:

The parts do not exceed the maximum concentrations of 0.1% by weight in homogenous materials for lead, mercury, hexavalent chromium, polybrominated biphenyls (PBB) and polybrominated diphenyl ethers (PBDE), and 0.01% for cadmium, as required in Commission Decision 2005/618/EC of 18 August 2005.

September 15, 2015

President, Schumacher Electric Corporation – U.S.A.