

Выпуск № 03/2018: Поврежденная фильтровальная бумага масляного фильтра

Существует ряд причин, которые объясняют деформирование или повреждение фильтровальной бумаги старого картриджа масляного фильтра:

- Первая и самая частая причина заключается в превышении интервалов технического обслуживания и замены фильтра: Масляный фильтр «работает» сверх своего нормативного срока службы, достигает своего предела по пропускной способности и деформируется.
- Второй причиной может послужить продолжительная эксплуатация с высокими температурами двигателя. В таких условиях фильтровальная бумага быстро изнашивается и нанесенный импрегнирующий слой охрупчивается.

Это приводит к разрушению целлюлозных волокон, разрыву бумаги и засорению фильтра.

- Третьей причиной может стать образование нагара в двигателе. Нагар может вызвать блокирование клапана регулировки давления масла и, тем самым, повреждение самого фильтра (см. также выпуск № 04/2016).

Существуют и другие причины, которые оказывают негативное воздействие на бумажную гармошку масляного фильтра, например, повышение впрыска топлива и высокая доля биотоплива в моторном масле. Снижению интервалов замены могут способствовать также частая езда лишь на короткие дистанции и прогрессирующий износ двигателя.



Рисунок 1: Смятая бумажная гармошка фильтра

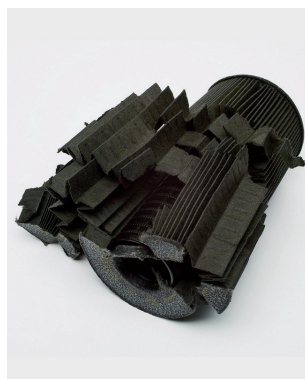


Рисунок 2: Забитый картридж масляного фильтра



Рисунок 3: Деформация и разрушение картриджа масляного фильтра вследствие перегрева

ВАЖНО! Помимо указаний производителя при замене масла и фильтра следует всегда обращать внимание на индивидуальный профиль эксплуатации автомобиля! Кроме того, использование высококачественных моторных масел может значительно снизить нагрузку на масляный фильтр.

>> См. также выпуск № 04/2016: Разгерметизация масляного фильтра: заблокированный клапан регулировки давления масла