

Wydanie nr 03/2018: Uszkodzony papier filtracyjny filtra oleju

Jeżeli podczas wymiany oleju okaże się, że medium filtracyjne (przez wielu określane jako papier filtracyjny) zużytego wkładu filtra oleju jest zdeformowane lub uszkodzone, przyczyny mogą być następujące:

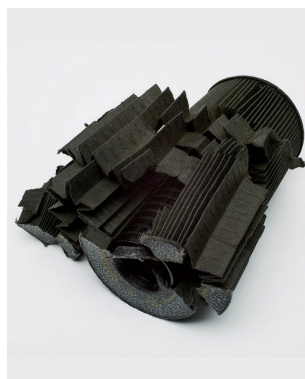
- Pierwszą i najczęstszą przyczyną jest niedotrzymywanie cykli przeglądów i terminów wymiany – filtr oleju jest nadmiernie eksploatowany, maksimum zdolności absorpcyjnej jest znacznie przekroczone i w efekcie się zapada.
- Drugą przyczyną może być ciągła praca przy wysokich temperaturach silnika. Medium filtracyjne szybciej się wtedy starzeje, a zastosowany impregnat się kruszy. Wskutek tego łamią się włókna celulozowe, papier się rwie i filtr ulega degradacji.

- Trzecią możliwą przyczyną są zanieczyszczenia nagarem pochodzące z silnika. Mogą one skutkować zacinananiem się zaworu regulacji ciśnienia oleju, a w konsekwencji uszkodzeniem filtra (patrz także wydanie Technical Messenger nr 04/2016).

Istnieją jeszcze inne czynniki mające szkodliwy wpływ na papier filtracyjny, takie jak np. zwiększone dawki paliwa i wysoka zawartość biopaliwa w oleju silnikowym. Także używanie pojazdu wielokrotnie na krótkich dystansach i postępujące zużycie silnika mogą skutkować skróceniem terminów wymiany.



Zdjęcie 1. Zapadnięte wkłady filtra oleju



Zdjęcie 2. Zniszczony wkład filtra oleju



Zdjęcie 3. Wkład filtra oleju przegrzania zdeformowany/rozerwany wskutek

WAŻNE! Zalecane przez producenta pojazdu interwały wymiany oleju i filtra oleju muszą być zawsze indywidualnie dostosowane do charakterystyki eksploatacji! Zastosowanie wysokiej klasy oleju silnikowego może znacznie zmniejszyć obciążenie filtra oleju.

» Patrz także wydanie nr 04/2016 „Nieszczelny filtr oleju – zablokowany zawór ciśnienia oleju“